

KS § 109

Dnr KK18/439

Svar på medborgarförslag att det ska byggas en ny av- och påfart på E4 vid Hagnesta till väg 223

Rubricerat medborgarförslag till Nyköpings kommun väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2018-06-12. Förslagsställaren anför att det ska byggas en ny av- och påfart utmed E4 vid väg 223 och Hagnesta. Förslaget motiveras med att det skulle minska trafiken vid trafikplats Påljunghage genom mindre tung trafik från Hagnesta på Svärtavägen förbi Ekensberg samt ge ökad tillgänglighet till Sjösa och Bryngelstorp och väg 219 och väg 223.

I Nyköpings kommuns översiktsplan pekas ett strategiskt markområde ut för att skapa en trafikaneläggning mellan länsväg 223 och E4, där den senare är nationellt riksintresse. Öster om Nyköpings centralort är det få kopplingar mellan E4 och omgivande länsvägar samt långt mellan trafikplatserna Påljunghage och Tystberga, vilket talar för trafikplats Sjösa.

Trafikverket, som är väghållare för såväl E4 som för väg 223, är generellt återhållsamma med att anlägga nya trafikplatser. Planeringsprocesserna för att få till stånd byggnation och ombyggnation av vägar är dessutom långa och inbegriper utöver Trafikverket även Region Sörmland som är länets planupprättare. En väl motiverande grund för att beskriva brister och behov måste därför skapas, speciellt till stora föreslagna åtgärder som en ny trafikplats, för att prövas vidare av inblandade parter.

Nyköpings kommun har utrett vad en trafikplats på E4 vid väg 223 skulle få för effekter på huvudvägnätet (Trafikanalys östra infarten i Nyköping). Utredningen visar att trafikflödet i utredningsområdet med en ny trafikplats vid Sjösa minskar trafiken på Lennings väg något och ökar istället på Trosavägen och Svärtavägen. Största avlastningen sker på Lennings väg mellan E4:an och Svärtavägen. Detta beror främst på att trafik som tidigare kom från E4:an och använde Svärtavägen nu istället använder den nya trafikplatsen. Längs Lennings väg minskar trafiken med ca 2 000 fordon per dag i bägge riktningar. Att det inte förändras mer beror på att trafikplatsen är relativt långt ifrån och utredningen föreslår istället åtgärder som förbättrar kapaciteten vid trafikplats Påljunghage.

Angående motiveringarna i medborgarförslaget är det riktigt att tillgängligheten till Sjösa, Bryngelstorp men även andra områden i Nyköpings östra delar samt till aktuella länsvägar skulle behöva förbättras. Men även om den tunga trafiken från Hagnesta grustag skulle kunna minska vid Ekensberg så medför ändå förslaget generellt en trafikökning i det omgivande vägnätet.

Utifrån ovan bedömning, samt att Nyköpings kommun inte är väghållare och har egen rådighet i att bygga en ny av- och påfart vid E4/väg 223, föreslås att medborgarförslaget avslås.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS § 109

Dnr KK18/439

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att därmed anse medborgarförslaget besvarat.

Beslut till:

Förslagsställaren

KF för anmälan

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Plats och tid Stadshuset, Sal A kl. 13:30-15:40

Ledamöter och ersättare **Beslutande** **Ersättare**

Urban Granström (S) ordf.
Martina Hallström (C), 1:e vice ordf
Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf
Petter Söderblom (M)
Tommy Jonsson (M)
Sofia Amløh (S)
Malin Karlsson (SD)
Emma Fahlstedt (C) § 87-del av § 98
Kent Pettersson (S)
Carl-Åke Andersson (S) tj.ers
Marco Venegas Astudillo (MP) tj.ers
Lars Lundqvist (KD) tj.ers
Patrik Ivarsson (L) tj.ers

Övriga deltagare Mats Pettersson kommundirektör, Anna Nilheimer kommunikationschef. Christian Udin projektledare Samhällsbyggnad (§ 89), Jukka Taipale ekonomichef (§ 87-97), Magnus Bäckmark trafikplanerare Samhällsbyggnad (§ 98).

Underskrifter

Sekreterare	 Paragrafer § 87-112 Therese Larsson
Ordförande	 Urban Granström
Justerande	 Anna af Sillén

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-04-06 **Sista dag för överklagande** 2020-04-30

Anslag uppsatt den 2020-04-07 **Datum för anslags nedtagande** 2020-05-01

Protokollet förvaras hos Kommunledningskontoret/kansli

Underskrift 
.....
Therese Larsson